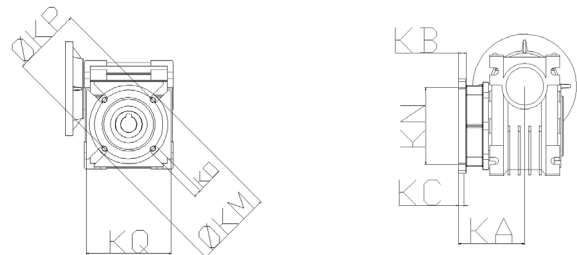


TABELA DE SELEÇÃO

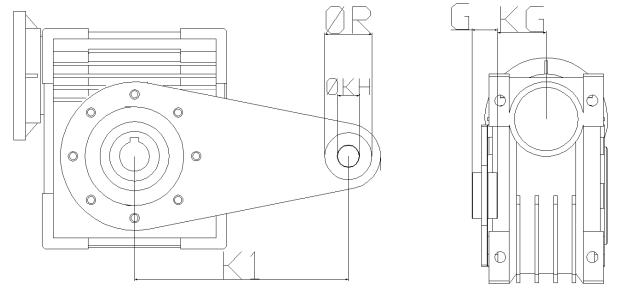
1400 rpm	N2 rpm	Relação i	P1 kW	FS	P1n kW	M2 Nm	Rend. %	Fr max N	Veio		Flanges de entrada												
UMSG30	11	14	Entrada	Saída	56	63	B14/B5	B14/B5															
1400 rpm	N2 rpm	Relação i	P1 kW	FS	P1n kW	M2 Nm	Rend. %	Fr max N	Veio		Flanges de entrada												
UMSG40	14	18	Entrada	Saída	56	63	B14/B5	B14/B5															
1400 rpm	N2 rpm	Relação i	P1 kW	FS	P1n kW	M2 Nm	Rend. %	Fr max N	Veio		Flanges de entrada												
UMSG50	19	25	Entrada	Saída	63	71	80	B14/B5	B14/B5														
1400 rpm	N2 rpm	Relação i	P1 kW	FS	P1n kW	M2 Nm	Rend. %	Fr max N	Veio		Flanges de entrada												
UMSG63	24	19	Entrada	Saída	71	80	90	B14/B5	B14/B5														
1400 rpm	N2 rpm	Relação i	P1 kW	FS	P1n kW	M2 Nm	Rend. %	Fr max N	Veio		Flanges de entrada												
UMSG75	28	24	Entrada	Saída	71	80	90	100/112															

TABELA DE SELEÇÃO

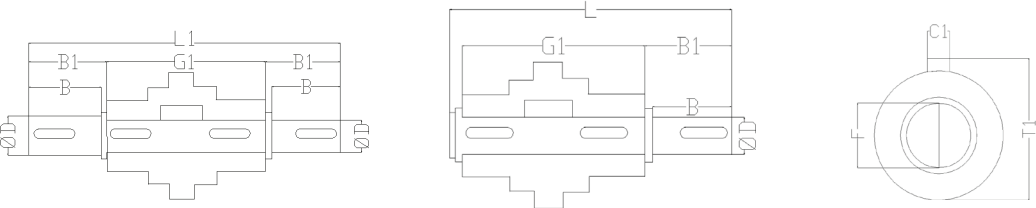
1400 rpm	N2	Relação	P1	FS	P1n	M2	Rend.	Fr max	Veio		Flanges de entrada			
	rpm	i	kW		kW	Nm	%	N	Entrada	Saída	80	90	100/112	
UMSG90	187	7,5	5,5	1,1	6,3	287	0,9	3081	28	35		B14/B5	B14/B5	
	140	10	5,5	0,9	5,1	306	0,89	3391				B14/B5	B14/B5	
	93	15	4	1,0	4,1	357	0,86	3882				B14/B5	B14/B5	
	70	20	3	1,0	3,1	351	0,84	4273				B14/B5	B14/B5	
	56	25	2,2	1,1	2,4	332	0,82	4603				B14/B5	B14/B5	
	47	30	2,2	1,2	2,6	415	0,78	4891				B14/B5	B14/B5	
	35	40	1,5	1,2	1,8	363	0,75	5383	24			B14/B5	B14/B5	
	28	50	1,1	1,3	1,4	339	0,72	5799				B14/B5	B14/B5	
	23	60	1,1	1,0	1,1	307	0,69	6163				B14/B5	B14/B5	
	18	80	0,75	1,1	0,83	285	0,63	6783				B14/B5		
14	100	0,55	1,2	0,67	270	0,59	7306	19			B14/B5			
											B14/B5			
1400 rpm	N2	Relação	P1	FS	P1n	M2	Rend.	Fr max	Veio		Flanges de entrada			
	rpm	i	kW		kW	Nm	%	N	Entrada	Saída	80	90	100/112	132
UMSG110	187	7,5	7,5	1,6	12	546	0,9	3893	38	42			B14/B5	B14/B5
	140	10	7,5	1,3	9,8	588	0,89	4285					B14/B5	B14/B5
	93	15	7,5	1,0	7,5	660	0,86	4905					B14/B5	B14/B5
	70	20	5,5	1,0	5,6	649	0,85	5399					B14/B5	B14/B5
	56	25	5,5	1,0	5,7	665	0,84	5816				B14/B5	B14/B5	
	47	30	4,0	1,1	4,5	727	0,79	6181				B14/B5	B14/B5	
	35	40	3,0	1,1	3,3	693	0,78	6803	28			B14/B5	B14/B5	
	28	50	2,2	1,2	2,6	656	0,75	7325				B14/B5	B14/B5	
	23	60	1,5	1,4	2,1	620	0,72	7787				B14/B5	B14/B5	
	18	80	1,5	0,9	1,4	512	0,67	8571				B14/B5		
14	100	1,1	1,0	1,1	473	0,63	9232	24			B5	B14/B5		
											B5	B14/B5		
1400 rpm	N2	Relação	P1	FS	P1n	M2	Rend.	Fr max	Veio		Flanges de entrada			
	rpm	i	kW		kW	Nm	%	N	Entrada	Saída	90	100/112	132	
UMSG130	187	7,5	11	1,5	16,1	741	0,91	5092	38	45		B5	B5	
	140	10	11	1,2	13,5	820	0,89	5605				B5	B5	
	93	15	7,5	1,4	10,3	917	0,87	6416				B5	B5	
	70	20	7,5	1,0	7,8	905	0,86	7062				B5	B5	
	56	25	5,5	1,2	6,5	961	0,84	7607				B5	B5	
	47	30	5,5	1,2	6,4	1047	0,8	8084				B5	B5	
	35	40	4	1,2	4,9	1043	0,78	8897	28			B5	B5	
	28	50	3	1,3	3,8	972	0,75	9584				B5		
	23	60	3	1,0	3,1	928	0,72	10185				B5		
	18	80	2,2	1,0	2,3	853	0,68	11210				B5	B5	
14	100	1,5	1,1	1,7	742	0,64	12076				B5	B5		
1400 rpm	N2	Relação	P1	FS	P1n	M2	Rend.	Fr max	Veio		Flanges de entrada			
	rpm	i	kW		kW	Nm	%	N	Entrada	Saída	100/112	132	160	
UMSG150	187	7,5	15	1,7	25,5	698	0,91	6962	42	50			B5	
	140	10	15	1,3	19	921	0,9	7683					B5	
	93	15	11	1,3	14,5	990	0,88	8771					B5	
	70	20	11	1,0	11	1291	0,86	9654				B5	B5	
	56	25	7,5	1,1	8	1074	0,84	10400				B5	B5	
	47	30	7,5	0,9	7,1	1274	0,83	11051				B5		
	35	40	7,5	1,0	7,5	1596	0,78	12163	38			B5		
	28	50	5,5	1,0	5,5	1426	0,76	13100				B5	B5	
	23	60	4	1,1	4,4	1195	0,73	13920				B5	B5	
	18	80	3	1,0	3	1113	0,68	15320				B5		
14	100	2,2	1,0	2,2	960	0,64	16500	28			B5			



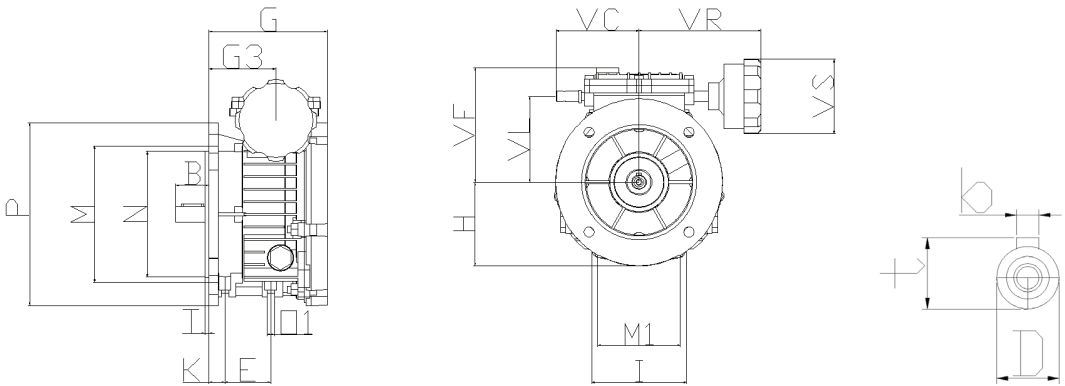
		UMSG30	UMSG40	UMSG50	UMSG63	UMSG75	UMSG90	UMSG110	UMSG130	UMSG150
FD	KA	-	58	72	107	-	151	-	-	-
	KB	-	12	14,5	10	-	13	-	-	-
	KC	-	5		5	-	6	-	-	-
	KN	-	80	95	130	-	152	-	-	-
	KM	-	100	115	165	-	175	-	-	-
	KO	-	9	11	11	-	14	-	-	-
	KP	-	120	140	200	-	210	-	-	-
FE	KQ	-	-	-	-	-	200	-	-	-
	KA	-	-	-	80,5	-	-	-	-	-
	KB	-	-	-	16,5	-	-	-	-	-
	KC	-	-	-	5	-	-	-	-	-
	KN	-	-	-	110	-	-	-	-	-
	KM	-	-	-	130	-	-	-	-	-
	KO	-	-	-	11	-	-	-	-	-
	KP	-	-	-	160	-	-	-	-	-
	KQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Modelo	K1	G	ØKG	KH
UMSG30	85	14	24	8
UMSG40	100	14	31,5	10
UMSG50	100	14	38,5	10
UMSG63	150	14	49	10
UMSG75	200	25	47,5	20
UMSG90	200	25	57,5	20
UMSG110	250	30	62	25
UMSG130	250	30	69	25
UMSG150	250	30	84	25



Modelo	ØD	B	B1	G1	L	L1	F	C1	T1
UMSG30	14	30	32,5	63	102	128	M6	5	16
UMSG40	18	40	43	78	128	164	M6	6	20,5
UMSG50	25	50	53,5	92	153	199	M10	8	28
UMSG63	25	50	53,5	112	173	219	M10	8	28
UMSG75	28	60	63,5	120	192	247	M10	8	31
UMSG90	35	80	84,5	140	234	309	M12	10	38
UMSG110	42	80	84,5	155	249	324	M16	12	45
UMSG130	45	80	85	170	265	340	M16	14	48,5
UMSG150	50	82	87	200	297	374	M16	14	53,5



Modelo	i	N2 (r/min)	M2(Nm)	kW
UMVARMEC 63	1,6 - 8,2	880 - 170	1,5 - 3	0,18
UMVARMEC 71	1,4 - 7	1000 - 200	3 - 6	0,37
UMVARMEC 80	1,4 - 7	1000 - 200	6 - 12	0,75
UMVARMEC 90	1,4 - 7	1000 - 200	12 - 24	1,5

Modelo	B	E	G	G3	H	I	M	M1	N	D	D1	P	T	K	VC	VF	VL	VR	VS	b	t
UMVARMEC 63	23	50	113	64,5	70	72	115	60	95	9	M6	140	3,5	46	71	111	78	110	85	4	13
UMVARMEC 71	30	40	110	74	80	90	130	77	110	9	M8	160	3,5	53	71	123	90	100	85	5	16
UMVARMEC 80	40	58	139	85,5	100	98	165	84	130	11	M8	200	3,5	60	79	140	107	120	110	6	22
UMVARMEC 90	50	-	188	115	126	241	165	-	130	11	-	200	3,5	-	-	144	122	150	110	8	27

Universal Motors
Rua Comendador Brandão, 484
Lugar de Calves - Beiriz
4495-375 Póvoa de Varzim
Portugal

Tel: (+351) 252 299 080
Fax: (+351) 252 299 089
geral@universalmotors.pt

Delegação Sul
Edifício Cacém Park - Armazém 32
2735-238 Agualva - Cacém

Tel: (+351) 214 134 728
Telf: (+351) 962 671 416
Fax: (+351) 214 134 729

rnicolau@universalmotors.pt
www.universalmotors.pt

Motoriber
Poligono Camporoso
Avenida La Habana,
parcela 6-a, nave 4
28806 Alcalá de Henares
Madrid
Espanña

Tel: (+34) 918 864 213
Fax: (+34) 918 866 021
info@motoriber.es

www.motoriber.es

Kenworth Products Ltd
Units E1/E2
Meltham Mills Industrial Estate
Meltham, Holmfirth
West Yorkshire
HD9 4AR
England

Tel: +44(0) 1484 660 222
Fax: +44(0) 1484 660 333
enquiries@kenworthproducts.co.uk

www.kenworthproducts.co.uk

REDUTORES UMSG