

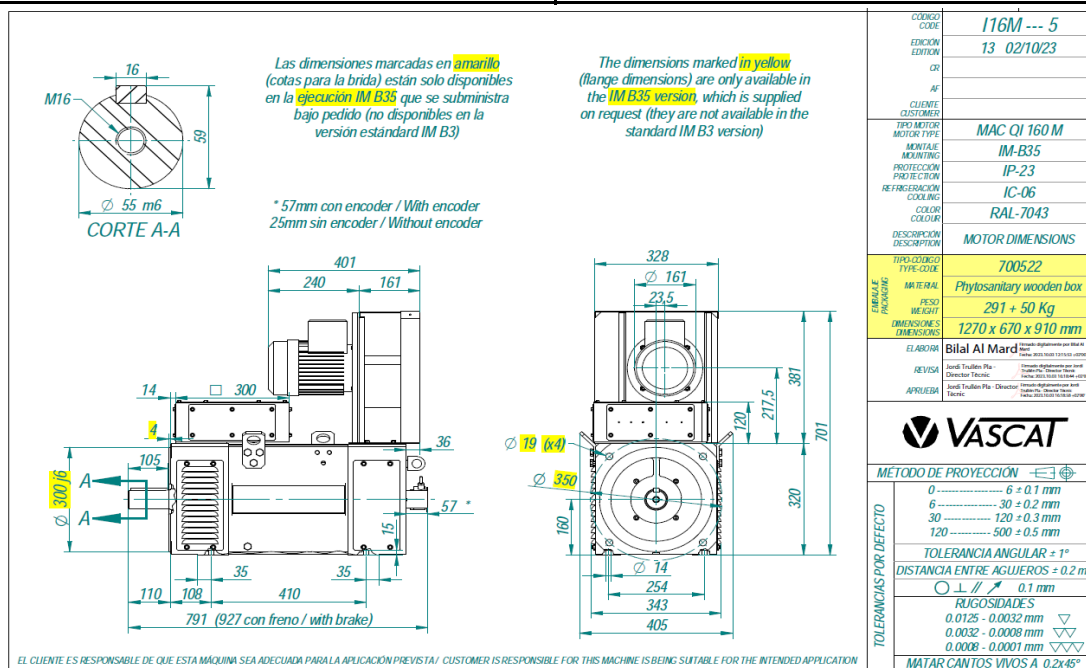
	MAC QI 160 M - Hoja de Datos Técnicos Modo Motor - - Driving mode Technical Datasheet -		Código	DT-QI 160 M
			Edición	16
			Página	1 de 3
			Fecha	07/11/2023

Ventilador / Fan		Rodamientos		Delantero		Trasero	
Tipo de Refrigeración		Bearings		Drive End		Non Drive End	
Cooling Mode		IC 06		6312 ZZ C3		6310 ZZ C3	
Alimentación / Supply		400V 50Hz		Nº de polos		Peso Motor	
Potencia / Power		0,75 kW		Momento de inercia		291 Kg	
Corriente / Current		1,9 A		Rotor Inertia		Motor Weight	
Velocidad / Speed		2860 rpm		J= 0.295 Kg m2		291 Kg	
Caudal / Air flow		1200 m3/h		No of poles		Motor Weight	
Presión / Pressure		800 Pa		Protection Degree		Balancing degree	
Por favor, indicar en los pedidos la alimentación deseada para el ventilador / Please indicate the required fan supply voltage when placing your order		IP 23		Construcción		A	
		Protection Degree		IM B3 standard		IM B35 on request	
		Nivel de ruido		Velocidad máxima mecánica		5000 rpm	
		< 80 dB		Max. Mechanical Speed			
		Noise Level					
		Aislamiento		Incremento Temperatura		Termistores	
		Cl. H		Cl. F		PTC155° C	
		Insulation		Temperature Rise		Thermistors	
		Ambiente		Conmutación Variador		4 kHz ; IVIC C/B acc. EN60034-25	
		< 40 °C < 1000 m		Inverter Switching			
Normas de referencia		Freno de Bloqueo (opcional)		300 Nm		24 Vdc	
Reference Standards		Holding Brake (optional)		2.5 A		60 W	
Tensión de Base del Motor		Vb ± 5%		Tensión Máxima de Salida del Convertidor		18 Kg	
Motor Base Voltage		340 V		Inverter max. Output Voltage		J = 0.0017 Kg m²	
						Vc	
						400 V	

Servicio / Service S1							Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
A41	430	44.2	19.5	432	15.3	2055	639	63.2	28.9	432	15.7	1243	16.2
B41	430	55.5	25.2	560	19.6	2581	639	79.4	37.5	560	20.0	1562	20.6
C41	430	65.6	30.9	686	23.8	3114	640	94.5	46.0	686	24.3	1881	22.5
D41	430	74.9	35.5	788	27.2	3536	640	107.6	52.8	788	27.7	2137	26.3
E41	430	87.4	41.3	917	31.5	4058	639	124.6	61.3	917	31.9	2458	33.2
F41	430	95.1	45.8	1018	34.9	4486	640	136.6	68.2	1018	35.3	2712	33.6
G41	430	104.6	50.4	1120	38.3	4908	639	149.8	75.0	1120	38.7	2970	38.1
H41	430	116.1	56.2	1248	42.5	5000	639	166.1	83.6	1248	42.9	3287	42.9
I41	430	130.5	64.2	1426	48.5	5000	640	187.7	95.5	1426	48.9	3733	45.5
J41	430	149.1	73.4	1630	55.3	5000	640	213.9	109.2	1630	55.7	4246	53.4
F42	430	164.3	81.4	1808	61.2	5000	640	236.1	121.2	1808	61.7	4692	57.6
G42	430	180.7	89.5	1987	67.2	5000	640	259.1	133.1	1987	67.6	5000	64.8
H42	430	200.7	99.8	2216	74.8	5000	640	288.0	148.5	2216	75.3	5000	71.6
I42	430	225.8	112.4	2497	84.2	5000	640	323.8	167.2	2497	84.6	5000	81.2

Otras Velocidades disponibles bajo consulta / Other speeds available on request

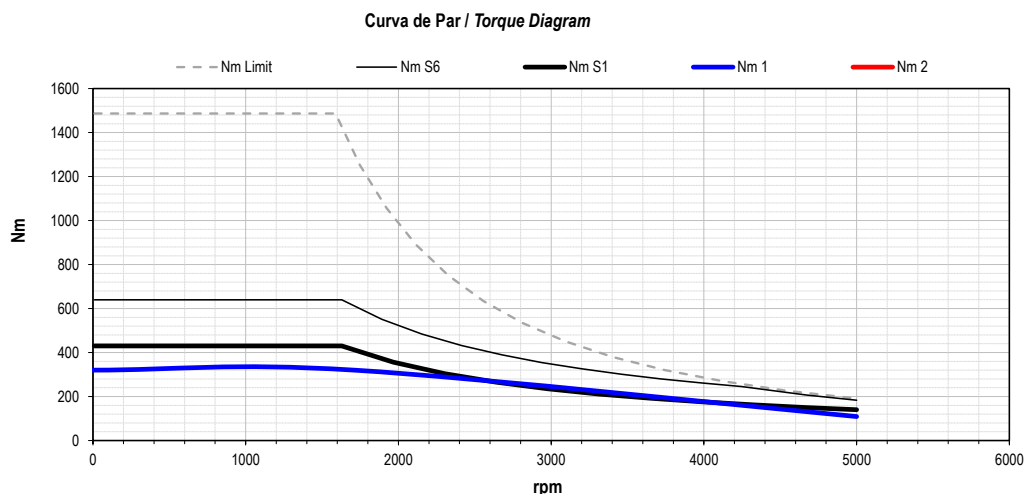
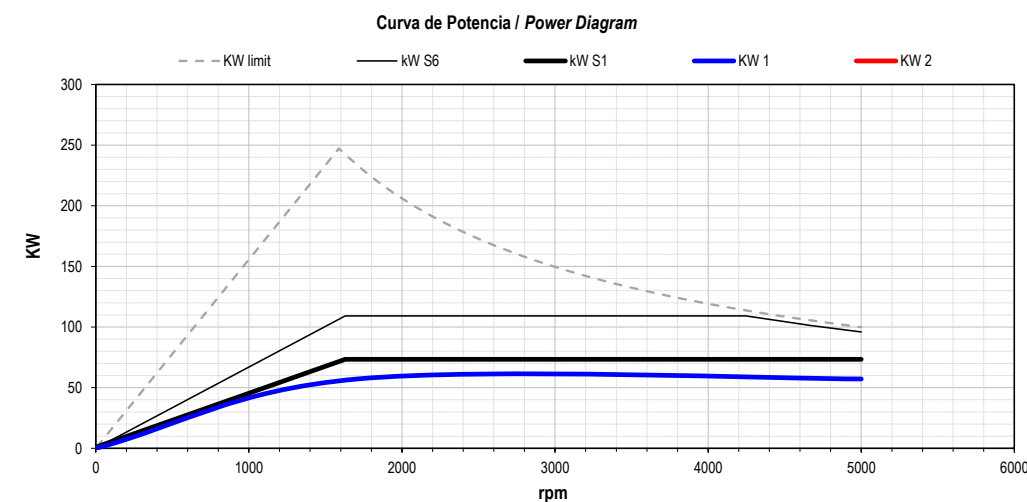
La tensión para el servicio S6 es mayor que Vb / Voltage for S6 duty is bigger than Vb



Elabora:	Revisa:	Aproba:
07/11/2023	07/11/2023	07/11/2023

Tensión de Base del Motor <i>Motor Base Voltage</i>	$V_b \pm 5\%$	340 V	Tensión Máxima de Salida del Convertidor <i>Inverter max. Output Voltage</i>	V_c	400 V
--	---------------	--------------	---	-------	--------------

	Servicio / Service S1						Servicio / Service S6 - 40%						
Bobinado Winding	Nm	A ± 2%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Nm	A ± 5%	KW	rpm	Hz	Velocidad a Pot.Cte Const. Power Speed. (rpm)	Corriente en vacío No Load Current (A)
j41	430	149.1	73.4	1630	55.3	5000	640	213.9	109.2	1630	55.7	4246	53.4

[illegible][illegible]

		INVERTER DUTY INDUCTION MOTOR			
ES-08570 TORELLÓ (BARCELONA) - www.vascat.es					
MAC QI 160 M		j41		4 Pole	
Nr:		DATE		IM B3	
Pn 73.4 kW		Mn 430 Nm		IP 23	
Un Y 340 V		Fn 55.3 Hz		IC 06	
In 149.1 A		Cos fi 0.88		Eff. 95.0%	
Nn 1630 rpm		Nmax 5000 rpm		S1	
FAN V		A 50/60Hz		BRAKE Nm Vdc	
MADE IN SPAIN					